



Milieucriteria voor het maatschappelijk
verantwoord inkopen van

Post

Versie 8 april 2015

1. Scope/afbakening

De productgroep Post omvat de uitbesteding van postdiensten voor verspreiding van drukwerk (schriftelijk berichtenverkeer) en pakketjes. De volgende producten (met bijbehorende CPV-code) maken deel uit van de productgroep Post. Deze lijst met producten is niet uitputtend.

Producten	CPV-code
Postvervoer over de weg	60160000-7
Postdiensten	64110000-0
Postdiensten voor kranten en tijdschriften	64111000-7
Brievenpostdienst	64112000-4
Pakketpostdienst	64113000-1
Postkantordiensten	64114000-8
Verhuur van postbussen	64115000-5
Poste- restantediensten	64116000-2
Samenstelling van verzendlijsten en verzenddienst	79570000-0
Verzenddiensten	79571000-7
Postvervoer per spoor	60220000-6
Diensten voor luchtpostvervoer zonder dienstregeling	60421000-5
Postvervoer over water	60620000-0

Buiten de scope van deze productgroep valt:

- koeriersdiensten (ondergebracht bij productgroep Transportdiensten)

2. Belangrijkste milieueffecten

In de navolgende tabel staan de duurzaamheidsthema's en de daarbij behorende benadering voor de productgroep. In de kolom "benadering" is weergegeven hoe de "duurzaamheid" per thema kan worden beïnvloed via (de criteria van) duurzaam inkopen. In deze kolom is tevens een verwijzing opgenomen naar eisen, gunningscriteria of aandachtspunten en suggesties waarmee aan de benadering invulling kan worden gegeven. De productgroep kan ook impact hebben op andere milieuthema's maar die zijn (op dit moment) minder van belang, niet proportioneel of er zijn (vooralsnog) geen geschikte standaardcriteria voor.

Thema's:	Benadering:	Nr. eis/ criterium
Energie en klimaat Energiegebruik en daarmee gepaard gaande CO ₂ -uitstoot door gebruik fossiele brandstoffen	<ul style="list-style-type: none"> • Vragen om voertuigen met een lage CO₂-uitstoot 	GC3, AS4, AS5, AS6
	<ul style="list-style-type: none"> • Vragen om klimaatcompensatie 	GC4, CB1
Leefomgeving Luchtverontreiniging door uitlaatgassen (fijnstof en NO _x) en geluidshinder tijdens transport	<ul style="list-style-type: none"> • Vragen om voertuigen met lage fijnstof en NO_x emissies 	ME1, ME2, GC1, GC2
	<ul style="list-style-type: none"> • Gebruiken van voertuigen met stille banden 	AS4

3. Aandachtspunten en suggesties

Door al vanaf de voorbereidingsfase na te denken over de kansen en mogelijkheden voor een zo duurzaam mogelijke inkoop, kunt u komen tot meer ambitieuze of andersoortige specificaties dan de standaard minimumeisen en gunningcriteria opgenomen in dit document. In de navolgende tabel staan aandachtspunten en suggesties om duurzaamheid te bevorderen voor inkopen binnen deze productgroep.

Nr.	Aandachtspunten en suggesties (AS)
AS1	Voorkeur aan alternatieve modaliteiten geven Kies, indien de mogelijkheid zich voordoet, voor alternatieve modaliteiten boven gemotoriseerd transport. De keuze voor verschillende modaliteiten wordt bepaald door de benodigde flexibiliteit en de afstanden die overbrugd moeten worden (bijlage 3). Voor korte afstanden zijn bijvoorbeeld fietskoeriers een uitstekend alternatief.
AS2	Elektronische dienstverlening overwegen Overweeg elektronische informatie-uitwisseling boven fysieke. Er zijn verregaande ontwikkelingen op het gebied van elektronische dienstverlening. E-mail is al een vergevorderd medium, maar wordt meer gebruikt als informele communicatie. Officiële documenten worden vaak nog fysiek verstuurd. Door de opkomst van digitale handtekeningen en elektronisch factureren zal ook de informatie-uitwisseling steeds duurzamer worden.
AS3	Milieuvriendelijke smeermiddelen gebruiken Vraag inschrijvers gebruik te maken van milieuvriendelijke smeermiddelen voor het materieel dat voor deze opdracht wordt ingezet. In het EU GPP document voor de inkoop van transportdiensten is hiervoor een criterium opgenomen welke eventueel gebruikt kan worden bij een aanbesteding. Zie: http://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/criteria/transport_nl.pdf
AS4	Banden met lage geluidsemissie en rolweerstand gebruiken Vraag inschrijvers om de voor deze opdracht in te zetten voertuigen uit te rusten met banden die een lage geluidsemissie en rolweerstand hebben. In het EU GPP document voor de inkoop van transportdiensten is hiervoor een criterium opgenomen welke eventueel gebruikt kan worden bij een aanbesteding. Zie: http://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/criteria/transport_nl.pdf
AS5	Koelmiddelen met lage uitstoot broeikasgassen (GWP) gebruiken Vraag inschrijvers gebruik te maken van koelmiddelen in klimaat-regelsystemen met een lage GWP voor het materieel dat voor deze opdracht wordt ingezet. In het EU GPP document voor de inkoop van transportdiensten is hiervoor een criterium opgenomen welke eventueel gebruikt kan worden bij een aanbesteding. Zie: http://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/criteria/transport_nl.pdf
AS6	Voor voertuigen met lage CO₂-uitstoot kiezen Verzoek koeriersdiensten om voor deze opdracht personenauto's in te zetten met Energielabel A tot en met C. Koeriersbedrijven zetten namelijk in toenemende mate personenauto's in. In het EU GPP document voor de inkoop van transportdiensten is een criterium opgenomen met betrekking tot de CO ₂ -uitstoot van lichte voertuigen, welke eventueel gebruikt kan worden bij een aanbesteding. Zie: http://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/criteria/transport_nl.pdf

4. Selectiecriteria

Niet bepaald voor deze productgroep.

5. Minimumeisen

Nr.	Minimumeisen (ME)
ME1	<p><i>(Indien de Opdrachtgever bij een aanbesteding constateert dat het niet reëel is om de vereiste Euronorm te vragen, kan er onderbouwd voor worden gekozen om hiervan af te wijken)</i></p> <p>Uitlaatemissies Lichte voertuigen (tot 3.500 kg) De voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen lichter dan of gelijk aan 3500 kg voldoen aan de Euro-5 norm.</p> <p><i>Toelichting</i> Emissiewaarden per type voertuig (gewichtsklasse en brandstof) van de genoemde Euro-normen zijn onder meer te vinden op www.dieselnet.com/standards/eu en de website van de Europese Commissie.</p> <p><i>Verificatie</i> De inschrijver kan worden gevraagd om een afschrift van de typegoedkeuringspapieren van de voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen. Hieruit zijn onder andere de Euronorm per type voertuig af te leiden. Via de RDW website kan door het kenteken in te voeren van het ingezette voertuig onder andere ook de Euronorm worden achterhaald.</p>
ME2	<p><i>(Indien de Opdrachtgever bij een aanbesteding constateert dat het niet reëel is om de vereiste Euronorm te vragen, kan er onderbouwd voor worden gekozen om hiervan af te wijken)</i></p> <p>Uitlaatemissies Zware voertuigen (vanaf 3.500 kg) De voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen zwaarder dan 3500 kg voldoen tenminste aan de Euro-V norm.</p> <p><i>Toelichting</i> Emissiewaarden per type voertuig (gewichtsklasse en brandstof) van de genoemde Euro-normen zijn onder meer te vinden op www.dieselnet.com/standards/eu en de website van de Europese Commissie.</p> <p><i>Verificatie</i> De inschrijver kan worden gevraagd om een afschrift van de typegoedkeuringspapieren van de voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen verstrekken. Hieruit zijn onder andere de Euronorm en EEV-norm per type voertuig af te leiden. Via de RDW website kan door het kenteken in te voeren van het ingezette voertuig onder andere ook de Euronorm worden achterhaald.</p>

6. Gunningscriteria

Nr.	Gunningscriteria (GC)
GC1	<p>Uitlaatemissies Lichte voertuigen (tot 3.500 kg) Indien alle voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen lichter dan of gelijk aan 3500 kg voldoen aan de Euro-6 norm, kan een hogere waardering worden toegekend.</p> <p><i>Verificatie</i> De inschrijver kan worden gevraagd om een afschrift van de typegoedkeuringspapieren van de voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen. Hieruit zijn onder andere de Euronorm en EEV-norm per type voertuig af te leiden.</p> <p>Via de RDW website kan door het kenteken in te voeren van het ingezette voertuig onder andere ook de Euronorm worden achterhaald.</p>
GC2	<p>Uitlaatemissies Zware voertuigen (vanaf 3.500 kg) Indien alle voor de uitvoering van de opdracht in te zetten zware voertuigen (vanaf 3500 kg) voldoen aan EEV ("Enhanced Environmentally friendly Vehicle" (extra milieuvriendelijk voertuig)) of Euro-VI norm, kan een hogere waardering worden toegekend.</p> <p><i>Verificatie</i></p>

	<p>De inschrijver kan worden gevraagd om een afschrift van de typegoedkeuringspapieren van de voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen. Hieruit zijn onder andere de Euronorm en EEV-norm per type voertuig af te leiden.</p> <p>Via de RDW website kan door het kenteken in te voeren van het ingezette voertuig onder andere ook de Euronorm worden achterhaald.</p>
GC3	<p>Gebruik van alternatieve brandstoffen</p> <p>Naarmate een groter deel van de voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen is ontworpen voor aandrijving door alternatieve brandstofsoorten of –systemen, kan een hogere waardering worden toegekend.</p> <p>Voorbeelden zijn biobrandstoffen, systemen die werken op elektriciteit of waterstof, of hybride systemen.</p> <p><i>Verificatie</i></p> <p>De inschrijver kan worden gevraagd om deze eigenschappen te specificeren in de te verstrekken technische gegevens van het voertuig. Via de RDW website kan door het kenteken in te voeren van het ingezette voertuig onder andere ook de aandrijvingsvorm worden achterhaald.</p> <p><i>Bron EU GPP</i></p>
GC4	<p><i>(Indien de aanbestedende dienst zelf een CO₂-compensatie-contract heeft afgesloten voor deze activiteit/dienst, vervalt dit gunningscriterium en wordt contractbepaling 1 van kracht.)</i></p> <p>100% CO₂-compensatie van vervoer</p> <p>Indien de inschrijver de CO₂- uitstoot van de bestelwagens, vrachtwagens, lucht- en/of scheepsvervoer voor 100% compenseert, kan een hogere waardering worden toegekend.</p> <p>De volgende CO₂-credits worden geaccepteerd voor de compensatie van de uitstoot:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gold Standard VER's • Gold Standard CER's • Gold Standard ERU's • CER's en/of ERU's <p>Voor het Rijk staat de berekeningsmethode van de te compenseren hoeveelheid CO₂ vast gedurende de looptijd van de overeenkomst. Daarnaast dient ook de garantie te bestaan dat de berekende hoeveelheid CO₂ wordt omgezet in een gelijke hoeveelheid CO₂-credits en dat deze niet meer beschikbaar zijn voor andere organisaties / instellingen.</p> <p><i>Verificatie</i></p> <p>De inschrijver kan worden gevraagd om documentatie waaruit blijkt dat aan bovenstaande criteria wordt voldaan.</p>

7. Contractbepalingen

Nr.	Contractbepaling (CB)
CB1	<p><i>(Deze contractbepaling geldt alleen wanneer de aanbestedende dienst zelf een klimaatcompensatie contract heeft afgesloten voor deze activiteit/dienst.)</i></p> <p>CO₂-compensatie</p> <p>De opdrachtnemer brengt jaarlijks, uiterlijk <ddmmjjjj>, aan opdrachtgever schriftelijk rapport uit van de in het voorgaande kalenderjaar gebruikte brandstof(fen) in liters brandstofsoort(en).</p> <p><i>Toelichting</i></p> <p>De hier geëiste gegevens kunnen desgewenst deel uitmaken van een overall-jaarrapportage die de aanbestedende dienst van de opdrachtnemer wil hebben.</p> <p>De opdrachtnemer verstrekt jaarlijks een overzicht van het brandstoffenverbruik (bij voorkeur zo specifiek mogelijk). Het is aan de opdrachtgever te bepalen of zijzelf het brandstoffenverbruik (achteraf) compenseert of dit overlaat aan de opdrachtnemer.</p> <p>Indien ervoor is gekozen om de inschrijver zelf de compensatie te laten regelen, dient hierop</p>

	gecontroleerd worden. In dit laatste geval dient op voorhand ook een garantiestelling te worden opgesteld.
--	--