

## IN HET KORT

**Organisatie:** Pon's Automobielhandel BV (PAH) | Pon Equipment and Pon Power BV (PEPP), [www.pon.com](http://www.pon.com)

**Contactpersonen:** Martijn ten Kroode (manager procurement PAH), [LinkedIn](#) | Mark Lamers (manager procurement a.i. PEPP), [LinkedIn](#)

**Product & sector:** ICT-hardware en afvalmanagement

**Land:** wereldwijd, GDCI richt zich op Nederland



# Circulaire pilots van Pon



*Het restafval is  
gereduceerd met 25%.*

Pon – één van Nederlands grootste familiebedrijven – is een internationale handels- en serviceorganisatie met een grote diversiteit aan activiteiten. Het bedrijf importeert producten van A-fabrikanten – waaronder Volkswagen, Caterpillar, MAN, Gazelle en Continental – en levert bijbehorende diensten, zoals onderhoud, reparatie, leasing, verhuur en verzekering.

## Omschrijving project

Pon werkt aan circulariteit met twee pilots, voor respectievelijk ICT-hardware en afvalmanagement. De circulaire pilot met afval is in samenwerking met afvalregisseur Milgro uitgevoerd. Het doel was een oplossing voor het reduceren en hergebruik van afval door middel van afvalmanagement. Daarnaast is er op gebied van ICT-hardware een circulair traject gestart.

Het procurementteam bestaat deels uit externe specialisten, die nauw samenwerken met de collega's binnen Pon. Het team focust in de inkooptrajecten niet alleen op de prijs, maar vooral op TCO (total cost of ownership), netwerk, kwaliteit en innovaties. Circulaire inkoop staat regelmatig op

de agenda van de Procurement Board. Deze board vertegenwoordigt alle inkoopverantwoordelijken van de divisies en komt maandelijks bij elkaar.

## Aanpak

De uitgangspunten voor de pilot met afvalmanagement met Milgro waren:

- reductie van restafval met 30%;
- kostenbesparing met 20% in jaar 1;
- Pon wordt volledig ontzorgd;
- juiste inzet van preferred suppliers;
- reciprociteit inzichtelijk en beheersbaar;
- basis voor innovatie;
- nadruk op de operatie, kostenmanagement, inzicht en professionalisering;
- regie afvalmarkt bij Pon Procurement.



## FEITEN & CIJFERS

- > **Aantal medewerkers Pon:** bijna 13.000, verspreid over 250 vestigingen in 23 landen
- > **Inkoopvolume:** € 340 miljoen

## Resultaten

Na drie jaar samenwerking is het volgende bereikt :

- reductie van restafval met 26% (dit ligt beneden het doel van 30%, omdat nog niet alle locaties konden aansluiten. Op de aangesloten locaties is het doel overtroffen.);
- kostenbesparing met 34% in jaar 1;
- € 1.2 miljoen aan bruto afvalwaarde inzichtelijk;
- Pon is volledig ontzorgd;
- diverse stakeholders zijn succesvol aangesloten;
- preferred suppliers zijn juist ingezet;
- reciprociteit is inzichtelijk en beheersbaar;
- basis voor innovatie is gelegd.

*Pon heeft met afvalmanagement een kostenbesparing gerealiseerd van 34%.*

Voor de ICT-hardware zijn procesafspraken gemaakt, waarbij de laptops, desktops, servers en netwerkapparatuur aan het einde van de economische levensduur gecertificeerd worden ontdaan van alle data en PON-kenmerken.

**Relevante links & documenten:** [Milgro & Pon op MVO themadag](#)

**Partners:** Milgro (afvalmanagement) | DELL en OSN (retourverzorging hardware)

Vervolgens worden deze apparaten gerefurbished, waarna gecertificeerde bedrijven ze ter herinzet aanbieden aan bedrijven, scholen en particulieren in Nederland. Door de hoge economische restwaarde worden de apparaten nog lange tijd ingezet. Na hun technische levensduur, kunnen deze apparaten bij de daarvoor bestemde inleverpunten in Nederland aangeboden worden voor recycling.

## Geleerde lessen

- Kartrekkers cq. ambassadeurs op boardniveau zijn belangrijk als sponsor voor de Green Deal Circulair Inkopen.
- Het is raadzaam om voor specifieke trajecten, expertise in de markt te gebruiken.
- Meer begrip voor en inzicht over de Green Deal Circulair Inkopen is noodzakelijk binnen het procurementteam van Pon.

## Over REBus en de Green Deal Circulair Inkopen

De Green Deal Circulair Inkopen (GDCl) is een initiatief van MVO Nederland, NEVI, de Rijksoverheid, Duurzame Leverancier, PIANOo, Kirkman Company en Circle Economy. Verschillende pilots die uit de GDCl ontstaan worden mede gefinancierd door het Europese project REBus wat in Nederland wordt uitgevoerd door Rijkswaterstaat. Gezamenlijk zetten zij zich in om ondernemers en overheden te ondersteunen bij hun ambities op circulair inkopen.

### Contactinformatie

- > E-mail: [Circulair@rws.nl](mailto:Circulair@rws.nl)
- > Website: [GDCl](https://www.gdcl.nl)

Deze uitgave is gefinancierd door Rijkswaterstaat