

Contractvervoer



Bijdrage van MVI-criteria voor contractvervoer aan beleidsdoelstellingen

Criteria-type	Criterium	Nationaal: Klimaatakkoord	Nationaal: Green Deal zero-emissie stadslogistiek	Nationaal: Visie duurzame energiedragers mobiliteit	Nationaal: Schone Lucht Akkoord	EU: Clean Vehicles directive
Eis	Voertuigen voldoen ten minste aan emissieklasse 6	•	•	•	•	••
Eis	Personenauto's en taxibusjes met energielabel A of B	••	••	••	••	••
Eis	Minimaal [x]% zero-emissievoertuigen (M1, M2, N1)	•••*	•••*	•••*	••••	••••*
Eis	Alle voertuigen (M1, M2, N1) zijn zero-emissievoertuigen	••••	••••	••••	••••	••••
GC	Gebruik van milieuvriendelijke smeermiddelen wordt hoger gewaardeerd	•	•	•	•	•
Eis	Maximale waarden voor geluidsemissie en rolweerstand met minimaal brandstofefficiëntieklasse C	–	–	–	–	–
Eis	Maximale waarden voor geluidsemissie en rolweerstand met minimaal brandstofefficiëntieklasse B	–	–	–	–	–
GC	Meer voertuigen met alternatieve aandrijving wordt hoger gewaardeerd	•••	•••	•••	•••	•••
Eis	Verplichte training 'Het Nieuwe Rijden' voor chauffeurs met B-rijbewijs	–	–	–	–	–
GC	Meer inzet hernieuwbare brandstoffen wordt hoger gewaardeerd	•••	••	••	•••	••
Eis	Compensatie van CO ₂ -uitstoot	•	–	–	–	–
CB	Periodiek overzicht van ingezette voertuigen per rit	–	–	–	–	–

Legenda:

- Geen bijdrage aan doelstelling
- kleine bijdrage aan doelstelling
- redelijke bijdrage aan doelstelling
- Grote bijdrage aan doelstelling
- Zeer grote bijdrage aan doelstelling
- * Waardering hangt uiteindelijk af van invulling percentage

Betekenis afkortingen:

- GE : Geschiktheidseis
- GC : Gunningscriterium
- CB : Contractbepaling