

Contractvervoer



Bijdrage van MVI-criteria voor contractvervoer aan beleidsdoelstellingen

Criterion-type	Criterion	Nationaal: Klimaatakkoord	Nationaal: Green Deal zero-emissie stadslogistiek	Nationaal: Visie duurzame energiedragers mobiliteit	Nationaal: Schone Lucht Akkoord	EU: Clean Vehicles directive
Eis	Voertuigen voldoen ten minste aan emissieklasse 6	Klein	Klein	Klein	Klein	Redelijk
Eis	Personenauto's en taxibusjes met energielabel A of B	Redelijk	Redelijk	Redelijk	Redelijk	Redelijk
Eis	Minimaal [x]% zero-emissievoertuigen (M1, M2, N1)	Groot*	Groot*	Groot*	Zeer groot	Groot*
Eis	Alle voertuigen (M1, M2, N1) zijn zero-emissievoertuigen	Zeer groot	Zeer groot	Zeer groot	Zeer groot	Zeer groot
GC	Gebruik van milieuvriendelijke smeermiddelen wordt hoger gewaardeerd	Klein	Klein	Klein	Klein	Klein
Eis	Maximale waarden voor geluidsemissie en rolweerstand met minimaal brandstofefficiëntieklasse C	Geen	Geen	Geen	Geen	Geen
Eis	Maximale waarden voor geluidsemissie en rolweerstand met minimaal brandstofefficiëntieklasse B	Geen	Geen	Geen	Geen	Geen
GC	Meer voertuigen met alternatieve aandrijving wordt hoger gewaardeerd	Groot	Groot	Groot	Groot	Groot
Eis	Verplichte training 'Het Nieuwe Rijden' voor chauffeurs met B-rijbewijs	Geen	Geen	Geen	Geen	Geen
GC	Meer inzet hernieuwbare brandstoffen wordt hoger gewaardeerd	Groot	Redelijk	Redelijk	Groot	Redelijk
Eis	Compensatie van CO ₂ -uitstoot	Klein	Geen	Geen	Geen	Geen
CB	Periodiek overzicht van ingezette voertuigen per rit	Geen	Geen	Geen	Geen	Geen

Legenda:

* Waardering hangt uiteindelijk af van invulling percentage

Betekenis afkortingen:

GE : Geschiktheidseis

GC : Gunningscriterium

CB : Contractbepaling