



Bijdrage van MVI-criteria voor dienstauto's aan beleidsdoelstellingen

Criterion-type	Criterion	Nationaal: Klimaatakkoord	Nationaal: Green Deal zero-emissie stadslogistiek	Nationaal: Visie duurzame energiedragers mobiliteit	Nationaal: Schone Lucht Akkoord	EU: Clean Vehicles directive
Eis	Minimaal [x]% zero-emissievoertuigen (M1, M2, N1)	●●●*	●●●*	●●●●	●●●*	●●●●*
Eis	Alle voertuigen (M1, M2, N1) zijn zero-emissievoertuigen	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
Eis	Voertuigen voldoen tenminste aan emissieklasse 6d	●	●	●	●●	—
Eis	Grenswaarden aan CO ₂ -uitstoot van lichte voertuigen	●●	●●	●●	●●	●
GC	Lagere CO ₂ -uitstoot wordt hoger gewaardeerd	●●	●●	●●	●●	●
Eis	Milieubewuste voertuigtechnieken zijn verplicht - basis	●	●	●	●	—
Eis	Milieubewuste voertuigtechnieken zijn verplicht - significant	●●	●●	●●	●●	—
Eis	Levensduur batterij	—	—	—	—	—
Eis	Maximale waarden voor geluidsemis­sie en rolweerstand met minimaal brandstofefficiëntieklasse C	—	—	—	—	—
Eis	Maximale waarden voor geluidsemis­sie en rolweerstand met minimaal brandstofefficiëntieklasse B	—	—	—	—	—
Eis	Maximale waarden voor geluidsemis­sie en rolweerstand met minimaal brandstofefficiëntieklasse A	●	●	●	—	—
GC	Meer voertuigen met alternatieve aandrijving wordt hoger gewaardeerd	●●●	●●●	●●●	●●●	●●
CB	Inzet hergebruikte onderdelen bij herstelwerkzaamheden	—	—	—	—	—

Legenda:

- Geen bijdrage aan doelstelling
- kleine bijdrage aan doelstelling
- redelijke bijdrage aan doelstelling
- Grote bijdrage aan doelstelling
- Zeer grote bijdrage aan doelstelling
- * Waardering hangt uiteindelijk af van invulling percentage

Betekenis afkortingen:

- GE : Geschiktheidseis
- GC : Gunningscriterium
- CB : Contractbepaling