



DUURZAAM INKOPEN LOONT

Tien nieuwe praktijkvoorbeelden van MVOI

Deel 2, maart 2026

SAMENVATTING

Duurzaam inkopen duurder? Nee!

Binnen veel overheidsorganisaties leeft nog het idee dat maatschappelijk verantwoord opdrachtgeven en inkopen (MVOI), ofwel 'duurzaam inkopen', automatisch duurder is. Dit zorgt ervoor dat mooie kansen voor MVOI soms niet worden meegenomen in inkooptrajecten.

In deze 2e publicatie doorbreken we dit beeld door nóg meer inspirerende voorbeelden te delen: duurzaam inkopen kan niet alleen kostenneutraal zijn, maar in sommige gevallen zelfs financiële voordelen opleveren. We presenteren praktijkvoorbeelden uit 4 sectoren: Grond-, Weg-, en Waterbouw (GWW), Kantoorfaciliteiten, Telecommunicatie en Zorg. Deze voorbeelden zijn afkomstig van zowel grote organisaties, zoals de Rijksoverheid, de G4 en semi-overheden, als kleinere gemeenten. Samen bestrijken ze 5 van de 6 MVOI-thema's, en laten ze zien dat duurzaam inkopen in uiteenlopende situaties toepasbaar is én kan lonen.



Tips voor toepassen van MVOI in de praktijk:

Achter elke tip staan de voorbeelden waar deze tip is toegepast (klik om naar het voorbeeld te gaan).

- 1. Reduceer waar mogelijk**
Toetst kritisch of producten nodig zijn:..... **5** , **6** , **7** , **10**
- 2. Gebruik bewezen oplossingen**
Kijk ook naar bestaande, bewezen duurzame technieken:..... **2**
- 3. Begin waar impact zit**
Focus op materiaalstromen of processen met de grootste milieu- en kostenimpact, schaal daarna op:..... **4** , **9**
- 4. Werk ketenbreed**
Betek alle relevante partijen (zoals architecten en leveranciers) en stel gezamenlijk een circulair plan op:..... **7** , **8**
- 5. Benut marktkennis**
Benut marktkennis in aanbestedingen en stuur op haalbaarheid via dialoog en samenwerking:..... **3** , **5** , **6** , **7** , **8** , **9**
- 6. Vergroot inzicht vóór sturing**
Brengh thema's zoals ketenverantwoordelijkheid in kaart voordat je eisen en doelen vastlegt:..... **9**
- 7. Standaardiseer berekeningen**
Borg MKI-, milieu- en kostenanalyses in vaste methodes en tools. Sluit hiervoor aan bij wat andere organisaties al gebruiken:..... **1** , **4**
- 8. Vergelijk met de standaard**
Reken ook 'business as usual' varianten door om meerwaarde zichtbaar te maken: **1** , **2** , **3**

GWW	KANTOOR-FACILITEITEN	TELECOMMUNICATIE	ZORG
-----	----------------------	------------------	------

10 PRAKTIJKVOORBEELDEN

Overzicht per categorie en MVOI-thema



GWW



- 1 **Rekentool hergebruik bestrating** | Gemeente Rotterdam.....4
- 2 **Duurzame oeverbescherming** | Provincie Zeeland.....5
- 3 **Tijdelijke weg van herbruikbaar asfalt** | Gemeente Dordrecht.....6
- 4 **Grondstoffendepot** | Gemeente Utrecht.....7
- 5 **Refurbishen speeltuin** | Gemeente Den Haag.....8

MILIEU EN BIODIVERSITEIT	KLIMAAT	CIRCULAIR	ISV	SOCIAL RETURN
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●

KANTOOR-FACILITEITEN



- 6 **Retrofitten armaturen** | Gemeente Amsterdam.....9
- 7 **Circulaire kantoorinrichting** | UWV.....10
- 8 **Duurzame inrichting raadzaal** | Gemeente Zwolle.....11

MILIEU EN BIODIVERSITEIT	KLIMAAT	CIRCULAIR	ISV	SOCIAL RETURN
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●

TELECOMMUNICATIE



- 9 **Duurzame inkoop telecom** | Rijksoverheid.....12

MILIEU EN BIODIVERSITEIT	KLIMAAT	CIRCULAIR	ISV	SOCIAL RETURN
●	●	●	●	●

ZORG



- 10 **Niet inkopen disposable pakken** | UMC Utrecht.....13

MILIEU EN BIODIVERSITEIT	KLIMAAT	CIRCULAIR	ISV	SOCIAL RETURN
●	●	●	●	●



1. REKENTOOL HERGEBRUIK BESTRATING

Gemeente Rotterdam

TIPS

OVERZICHT

Inzicht in kostenbesparing en klimaatimpact van hergebruik bestrating

De gemeente Rotterdam hergebruikt doorgaans bestrating bij het rechtleggen van bestaande wegen. Hoewel dit al jaren de standaard werkwijze is, was het tot voor kort niet inzichtelijk welke besparingen hiermee worden gerealiseerd, zowel in kosten als in klimaatimpact. Bij hergebruik worden weliswaar de kosten van nieuw materiaal vermeden, maar daar staan extra werkzaamheden tegenover, zoals het schoonmaken, pakketten en tijdelijk opslaan van materialen. Om alle effecten goed in beeld te brengen is een rekentool ontwikkeld. Met deze tool vergelijkt de gemeente per project op een gestandaardiseerde manier de milieu impact en de kosten van een lineair proces en van een circulair proces vergelijken.

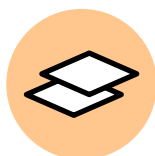
Inzicht voor beleid besluitvorming en CO₂-sturing

Met de uitkomsten van de tool maakt de gemeente Rotterdam inzichtelijk wat de effecten zijn van beleidskeuzes. Dit wordt gedeeld met het management, de wethouders en de raad. Concreet heeft de tool laten zien dat met het hergebruik van bestrating in projecten in 2025 in totaal 10.000 ton grondstoffen, 1.000 ton CO₂-eq en € 570.000 is bespaard. Binnenkort wordt de tool ook ingezet bij gebiedsontwikkelingen om keuzes te onderbouwen wanneer wordt gewerkt met CO₂-budgetten. Andere gemeenten mogen de tool ook gebruiken. Neem voor toegang contact op met [Mitchell de Jong](#).



Bron: Marianna Krzakiewicz | Unsplash

Grondstoffen
bespaard



-10.000 ton

Minder CO₂-
uitstoot



-1.000 ton

Lagere kosten



- € 570.000

“Deze tool maakt de klimaat- en milieuimpact van hergebruik concreet en helpt ons om duurzame keuzes aantoonbaar te maken. Daar ben ik trots op.”

— Mitchell de Jong
(Adviseur circulariteit)



2. DUURZAME OEVERBESCHERMING

Provincie Zeeland

TIPS

OVERZICHT

Duurzame oeverbescherming: een pionierend project gebaseerd op eeuwenoude traditie

De oeverconstructies langs het Arne Zijkanaal waren sterk verouderd en voldeden niet langer aan de geldende eisen. De toegenomen belasting door scheepvaart leidde tot de noodzaak van een duurzamer alternatief. Aanvankelijk werd gekozen voor een staalversterkte kunststof damwand, maar uit herberekeningen bleek dat deze oplossing financieel en ecologisch niet haalbaar was. Het projectteam koos daarom voor een constructie met gevlochten wilgentenen, een eeuwenoude techniek die zich heeft bewezen als effectieve methode voor oeverstabilisatie.

CO₂-vastlegging en toekomstbestendig bouwen

Door het werken met wilgentakken (biogeen materiaal) kan 4,5 ton CO₂ worden opgeslagen, in vergelijking met de staalversterkte kunststof damwand. Dit komt overeen met de jaarlijkse CO₂-opname van 4.000 bomen. Daarnaast wordt circa 76 ton CO₂ bespaard door materieelreductie. Met een verwachte levensduur van 100 jaar draagt de constructie bij aan toekomstbestendig en onderhoudsarm bouwen. Het project is uitgevoerd binnen het oorspronkelijk vastgestelde investeringsbudget en daarmee budgetneutraal gerealiseerd. Bovendien is dit het eerste natte infra-project in Zeeland dat emissiearm is uitgevoerd, waarbij gebruik is gemaakt van HVO-diesel en elektrisch materieel. Het team slaagde erin om 20% van het materieel elektrisch in te zetten, wat de milieu voetafdruk nog verder heeft verminderd.



CO₂-vastlegging

CO₂-besparing door materieelreductie

Kostenneutraal



4,5 ton =
4.000 bomen



-76 ton



“Als het over duurzaamheid gaat, kijken we graag naar innovaties, terwijl soms het duurzaamste alternatief al in onze boeken zit.”

— Tatiana Gomes da Conceição
(adviseur Duurzaam GWW)



3. TIJDELIJKE WEG VAN HERBRUIKBAAR ASFALT

Gemeente Dordrecht

TIPS

OVERZICHT

Alternatief voor traditionele tijdelijke bouwweg

Bij de gebiedsontwikkeling 'Dubbeldam in Bloei' in Dordrecht worden voormalige sportvelden getransformeerd tot een nieuwe, groene woonwijk. Voor deze bouwwerkzaamheden is een tijdelijke bouwweg nodig. Vaak wordt zo'n weg standaard aangelegd met betonnen platen of betonstraatstenen. Maar in Dordrecht kozen ze voor een andere benadering - met verrassend positieve resultaten. Tijdens de voorbereidingen kwam de aannemer met een voorstel: leg de tijdelijke bouwweg aan in asfalt. De onderbouwing was helder: asfalt is sneller aan te brengen, vraagt minder arbeid en kan aan het einde van het project eenvoudiger opnieuw worden gebruikt. Reden genoeg voor de gemeente Dordrecht om de opties zorgvuldig door te rekenen.

MKI-analyse toont stevige duurzaamheidswinst

Met een MKI-berekening ([MilieuKostenIndicator](#)) vergeleek de gemeente 2 varianten: een asfaltweg en een weg van betonstraatstenen. De uitkomsten waren duidelijk: De MKI-score van de asfaltweg bedraagt ongeveer €35.000, tegenover bijna €44.000 voor een weg van betonstraatstenen. Dat is een MKI besparing van zo'n 20%. Binnen de MKI-score viel de klimaatimpact zo'n 30% lager uit: met ongeveer 360 kg CO₂-eq voor asfalt en ongeveer 500 kg CO₂-eq voor betonstraatstenen. Ook financieel was er een besparing van zo'n €25.000. Dit is ongeveer 20% op de kosten van de bouwweg. Op de totale projectsom is dit een besparing van 5%. Een bijkomend voordeel is dat asfalt aan het einde van het project eenvoudiger opnieuw inzetbaar is.

Lagere MKI

Minder CO₂-
uitstoot

Lagere kosten



-20%



-30%



-20%



"Het loont om niet alleen de grote projecten maar juist ook de standaard, kleinere activiteiten van een bouwproces onder de loep te nemen met een MKI-berekening. Het kan zomaar zijn dat er een efficiëntere manier is dan de standaardwerkwijze."

— Annelies Verschuur-Oudshoorn (inkoopadviseur)
— Sebastiaan Scholten (projectregisseur ingenieursbureau)



4. GRONDSTOFFENDEPOT Gemeente Utrecht

TIPS

OVERZICHT

Circulair werken in de openbare ruimte

De gemeente Utrecht streeft naar meer circulair werken in de openbare ruimte. Hiertoe hebben ze een materiaalscan uitgevoerd van hun grondstoffendepot om te bepalen waar de meeste impact kunt maken en welke materialen het meest gebaat zijn bij hergebruik. De scan toonde aan dat de grootste kans ligt bij elementenverhardingen, vooral straatstenen en betonnen elementen. Op basis van deze inzichten zijn voor 3 verschillende projecten de besparingen op het gebied van MKI (Milieu Kosten Indicator) en bouwkosten in kaart gebracht. De projecten variëren: een kleine straatherinrichting, een grote herinrichting en een gebied met meerdere straten.

MKI-reductie en kostenbesparing door circulair hergebruik

De doorrekeningen van de 3 projecten lieten zien dat voor elke euro verlaging van de MKI-score, er 25 euro minder bouwkosten zijn. Circulair hergebruik resulteerde in een 30% reductie van de MKI-score. Een ander voordeel van het gebruik van materialen uit het grondstoffendepot is de verkorting van de ketens, wat de geopolitieke risico's verkleint, omdat er geen nieuwe materialen worden ingekocht. Op areaal niveau kan deze manier van werken worden opgeschaald, waarmee de besparingen nog verder oplopen.

Lagere MKI

Lagere kosten

MKI

-30%



25 EUR
per EURO MKI



“Door te sturen op MKI-verlaging kun je ook bouwkosten reduceren. Zorg ervoor dat dit expliciet wordt opgenomen in de prestatie-eisen.”

— Lieske Oostveen (beleidsadviseur)
— Mark Jan Hopman (kostenskundige)



5. REFURBISHEN SPEELTUIN

Gemeente Den Haag

TIPS

OVERZICHT

Grotere speeltuin door refurbishen

Bij het opknappen van de speeltuin bij Clingendael koos de gemeente Den Haag ervoor om het bestaande speeltoestel te refurbishen in plaats van een nieuw toestel aan te schaffen. Toen een offerte werd aangevraagd voor volledige vervanging, bleek dat binnen het beschikbare budget slechts een kleiner speeltoestel kon worden teruggeplaatst. Om de omvang en uitstraling van de speeltuin te behouden, is gekozen voor refurbishen. Daarbij zijn alle metalen onderdelen schoongemaakt en opgepoetst, zodat deze behouden konden blijven. De houten onderdelen zijn vervangen. Door deze aanpak bleef het speeltoestel even groot als voorheen en kon het weer jarenlang mee.

Besparing afhankelijk van het materiaal

Bij deze speeltuin was het refurbishen kostenneutraal ten opzichte van nieuwbouw, met als voordeel dat een groter toestel behouden bleef. Bij het refurbishen van andere speeltuinen is zelfs sprake geweest van een directe kostenbesparing. Dit hangt samen met de verhouding tussen hout en metaal. Hoe groter het aandeel metaal in een toestel, hoe groter het financiële voordeel van refurbishen. Een bijkomend voordeel is dat omwonenden tevreden zijn. Zij gaven aan dat zij het prettig vinden dat de speeltuin er hetzelfde uit blijft zien.

Materiaal-
besparing



Kosten-
neutraal



Groter toestel
voor zelfde budget



“Ik heb gemerkt dat bewoners het fijn vinden als dingen blijven zoals ze zijn, dat is vertrouwd. Refurbishen draagt hieraan bij, en het beperkt ook nog eens afval, materiaal en milieu-impact.”

— Esther van Lammeren
(participatiemedewerker en speelbeheerder)



6. RETROFITTEN ARMATUREN

Gemeente Amsterdam

TIPS

OVERZICHT

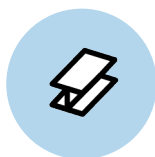
Retrofitten van armaturen via innovatiegericht inkopen

Voor de gemeente Amsterdam moest in 5 panden de verlichting worden vervangen door energie zuinige ledlampen. In totaal ging het om bijna 18.000 armaturen. Een groot deel daarvan dateerde uit 1938 en nog was voorzien van onzuinige TL buizen. Vernieuwend in de aanbesteding was om ook het refurbishen van de bestaande armaturen uit te vragen. In vakjargon heet dit 'retrofitten': de bestaande armaturen worden geschikt gemaakt voor een nieuwe lichtbron zodat ze niet worden weggegooid. Per armatuur moest worden gecontroleerd of deze technisch geschikt is en voldoet aan de geldende veiligheidsnormen. Deze werkwijze werd destijds nog niet breed toegepast onder de leveranciers. Daarom is in de aanbesteding expliciet ruimte gecreëerd voor innovatie. Met innovatiegericht inkopen daagde de gemeente de markt uit voor het aanbieden van nieuwe circulaire oplossingen.

Materiaal-, CO₂- en kosten besparing door retrofitten

Retrofitten bleek mogelijk bij meer dan 60% van de armaturen, wat neerkomt op bijna 11.000 stuks. Door dit hergebruik is ongeveer 14 ton aan materiaal bespaard. Dit komt overeen met een besparing van ruim 50 ton CO₂-eq. Naast de milieuwinst bleek retrofitten ook financieel aantrekkelijk. Het refurbishen van de armaturen was goedkoper dan het aanschaffen van nieuwe, waarmee in totaal ruim €1,5 miljoen is bespaard.

Materiaal-
besparing



-14 ton

Minder CO₂-
uitstoot



-50 ton

Lagere kosten



-1,5 miljoen



"We zijn er het meest trots op dat we met deze uitvraag de markt hebben veranderd. Eerst was retrofitten nog een niche, nu zie ik dat steeds meer leveranciers dit aanbieden en steeds meer organisaties het uitvragen."

— Charaf Chninoune (projectleider huisvesting)

— Stefan Rigter (adviseur duurzaam inkopen)



7. CIRCULAIRE KANTOORINRICHTING

UWV

TIPS

OVERZICHT

Circulaire kantoarinrichting als onderdeel van de klimaatopgave

UWV heeft als doel om in 2030 klimaatneutraal te opereren. In 2021 werd een nieuw contract voor kantoarinrichting aanbesteed, waarbij de markt expliciet werd uitgedaagd om bij te dragen aan deze ambitie. Gispen won de inschrijving en zette een samenwerking op met andere leveranciers van UWV, waaronder de verhuizer (Top Movers), de interieurarchitect (SYNRG) en andere ketenpartners zoals stoffeerderijen. Het uitvoeringsplan richt zich op drie pijlers: minder nieuwe inkoop, maximaal hergebruik en levensduurverlenging van bestaand meubilair. Nu voert UWV de regie op dit plan en stuurt alle ketenpartners aan. Bij het opzetten van projecten wordt tegenwoordig meer tijd geïnvesteerd in dienstverlening, wat zich terugverdient bij de daadwerkelijke uitvoer.

Focus op herinzet en revitalisatie

Door deze circulaire aanpak zijn in 2024 4.500 meubels direct heringezet vanuit UWV-locaties en de centrale opslag in Uithoorn. Daarnaast zijn 6.000 meubels gerevitaliseerd die anders nieuw zouden zijn aangeschaft. Dit vergde vooraf extra afstemming en organisatie, maar resulteerde in lagere CO₂-uitstoot en kostenbesparing. De revitalisatie is onder andere uitgevoerd door mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt, waarmee ook sociale meerwaarde is gerealiseerd.

Minder CO₂-
uitstoot



-358.000 kg

Minder nieuwe
meubels



-55%

Lagere kosten



-63%

Inzet
social return



>5% van
opdrachtwaarde



“Iedereen kan dit — het vraagt alleen een extra tijdsinvestering vooraf. Dat noemen we Circulariteit met een lange ij.”

— Stijn van Morkhoven (Beleidsadviseur Huisvesting & Facilitair)

— Egbert Bos (Contract manager, Gispen)



8. DUURZAME INRICHTING RAADZAAL Gemeente Zwolle

TIPS

OVERZICHT

Met samenwerking naar duurzaam resultaat

De raadzaal en de naastgelegen Thomas a Kempiszaal waren aan vernieuwing toe, omdat het meubilair en het interruptiesysteem technisch waren verouderd en niet meer goed functioneerden. Bij de aanbesteding voor de herinrichting is duurzaamheid en circulariteit een belangrijk criterium geweest. Door vervolgens te werken in een bouwteam met gemeente, aannemer en architect kon er snel worden geschakeld om verschillende circulaire maatregelen te verkennen en uit te werken.

'Nieuw materiaalgebruik voorkomen' stond centraal bij het ontwerproces

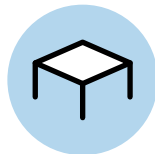
Bij de herinrichting is zoveel mogelijk gebruikgemaakt van bestaand meubilair. Alle tafels in de raadzaal zijn volledig hergebruikt en alleen voorzien van een nieuw blad. Het onderstel van de grote vergadertafel in de Thomas a Kempiszaal is opnieuw toegepast en voorzien van een nieuw tafelblad. De 60 oude tribunestoelen worden nu gebruikt bij evenementen binnen de organisatie. Hiervoor zijn refurbished tribune-zitplekken teruggekomen. De 53 oude raadsleden stoelen (20 jaar oud) van de raadzaal konden niet meer worden hersteld en zijn vervangen door refurbished stoelen die weer lang meekunnen. In beide zalen samen is 450m2 versleten vloerbekleding vervangen door tapijttegels van 100% gerecycled materiaal die makkelijk vervangbaar zijn bij slijtage of vuil. Daarnaast is gekozen voor minimale bouwkundige ingrepen.

Refurbished
stoelen



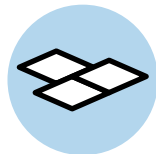
53 + 60
refurbished
stoelen

Hergebruikte
tafels



Alle onderstellen
opnieuw
gebruikt

Gerecycled materiaal
en modulair



450 m²
tapijttegels

Lagere
kosten



Tienduizenden
euro's



"Er is al heel veel kennis beschikbaar. Gebruik wat anderen al bedacht hebben, je hoeft niet opnieuw het wiel uit te vinden. Voor elk type asset is wel een platform met voorbeelden beschikbaar, zoals [Duurzaam GWW](#), [Moederbestek](#), [Het Nieuwe Normaal](#) of [Platform '23](#)."

- Mieke Wagenvoort (projectleider bouw maatschappelijk vastgoed)
- Chantal schrijver (adviseur circulair inkopen Fysiek domein)



9. DUURZAME INKOOP TELECOM

Rijksoverheid

TIPS

OVERZICHT

Hoe het Rijk ketenimpact afdwingt

De categorie Connectiviteit koopt rijksbreed alle vaste en mobiele telecomdiensten in. Telecom zit vol kritieke materialen en complexe toeleveringsketens. Connectiviteits Diensten Rijksoverheid (CDR) 2023 voerde de categorie drie grote aanbestedingen uit: laag capacitair datatransport (VMDL), mobiele connectiviteit (MCI) en vaste dataverbindingen en internet (VDI). De gunning was opvallend ambitieus: 42% duurzaamheid van beste prijs-kwaliteitsverhouding. Door due diligence te combineren met prestatie KPI's en transparantie eisen, werden risico's zichtbaar en beïnvloedbaar — van klimaat tot aan mensenrechten – van mijn tot (deel)product. Daarom heeft de categorie in samenwerking met de markt en SOMO due diligence gunningscriteria ontwikkeld gebaseerd op de [OESO richtlijnen](#).

Kostenbesparing en transparante ketens

De aanpak van CDR2023 leidde tot een sectorbrede verduurzaming plus een geschatte besparing van €50–100 miljoen. Deze besparing kwam tot stand door vereenvoudiging van de tariefstructuur en marktconcurrentie. En er waren meerdere successen, zoals gevalideerde klimaatdoelen door het [Science Based Targets](#) initiatief én duurzame arbeidsparticipatie via social return, goed voor tientallen FTE's. Tegelijkertijd vraagt dit om aantoonbare borging in de bedrijfsvoering van leveranciers. Via contractkwaliteitsplannen (CKP) moeten leveranciers laten zien hoe zij met eigen bestaande processen contractuele eisen borgen. Onderdeel van deze werkwijze is dat de leverancier jaarlijks rapporteert op de contractuele KPI's. In essentie: een systeemgerichte aanpak van contractbeheersing.



Bron: Ismail Enes Ayhan | Unsplash

Inzicht in kritieke materialen



Transparantie in de keten waar misstanden zijn



Minder CO₂-uitstoot



Lagere kosten



€50-100 mln

Inzet social return



>25 fte

“De kracht van onze aanpak zit in de volgende combinatie: ambitieus zijn, ketenrisico's zichtbaar maken, om vervolgens systeemgericht te handelen.”

— Davey Hazekamp (Sr. contractmanager)

“Het CSR team van leveranciers wil vaak wel, maar krijgt niet altijd mandaat. Deuren gaan sneller open als er een klant is die erom vraagt.”

— Muharrem Karaarslan (categoriemanager)



10. NIET INKOPEN DISPOSABLE PAKKEN

UMC Utrecht

TIPS

OVERZICHT

Aanpassing van kledingprotocol voor ouders op het operatiecomplex

Sinds 1 september dragen ouders in het Wilhelmina Kinderziekenhuis (WKZ) geen disposable overall, muts en sloffen meer bij het begeleiden van hun kind naar de operatiekamer (OK). Deze verandering vanuit de OK-organisatie komt voort uit situaties waarin kinderen overstuur raakten, omdat hun ouders in het blauwe pak onherkenbaar waren, wat soms zelfs leidde tot het uitstellen van een operatie. Door deze werkwijze te aan te passen, vervalt het materiaalgebruik en de afvalverwerking. De beschermende kleding kon niet worden gerecycled, en werd na éénmalig gebruik als restafval verbrand.

Luchtkwaliteit geborgd en vermindering van afval

Samen met infectiepreventie zijn risicoanalyses uitgevoerd en luchtkwaliteitsmetingen verricht door een extern bedrijf. Deze bevestigen dat de lucht in de OK binnen de benodigde tijd weer schoon is, waardoor patiëntveiligheid volledig geborgd blijft. Tegelijkertijd wordt jaarlijks circa 2.500 kilo disposable kleding vermeden, wat leidt tot minder afval en CO₂-uitstoot. Andere voordelen van deze nieuwe werkwijze zijn: tijdsbesparing voor zorgverleners (tijd is geld) en verlaging van het risico op valincidenten door de gladheid van sloffen. Het goede nieuws is dat meerdere ziekenhuizen ons voorbeeld al hebben gevolgd.

Minder disposable pakken, mutsen en sloffen



-20.000 sets

Minder afval



>2.500 kg per jaar

Minder CO₂-uitstoot



Lagere kosten



Tienduizenden euro's per jaar



"Het vergt moed, samenwerking en goede onderbouwing om van een richtlijn af te wijken; hiermee laten we zien dat goede zorg en duurzaamheid hand in hand gaan, met positieve impact voor zowel patiënt als planeet."

— Cédric Koolschijn
(Programmamanager Circulaire Zorg UMC Utrecht)

Colofon

Deze publicatie is een vervolg op de gids Duurzaam inkopen loont uit januari 2025.

Onderzoeksbureau: CE Delft

Auteurs: Lonneke de Graaff, Josefien van der Laan, Nikki Odenhoven

Eindredactie: PIANOo

Ontwerp en opmaak: Yulia Ink

Ben je enthousiast over de inhoud, wil je van gedachten wisselen of verbeteringen aandragen? Neem dan contact op via info@pianoo.nl.

PIANOo, Expertisecentrum Aanbesteden

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

www.pianoo.nl

