

Vragenlijst KoopWijsPrijs 2018

Om kans te maken op (een nominatie voor) de KoopWijsPrijs vragen we u zoveel mogelijk van onderstaande vragen in te vullen. U kunt ook aanvullende informatie over uw project apart meesturen naar postbusMVI@minienm.nl ovv KoopWijsPrijs 2018 aanmelding (naam organisatie).

We kijken uit naar uw inzending!

Informatie over het verdere proces vindt u op www.pianoo.nl/koopwijsprijs2018

1. Uw project

Beschrijf het inkoopproject en beschrijf vooral waarom het volgens u in aanmerking komt voor een nominatie voor de KoopWijsPrijs en kans maakt om de KoopWijsPrijs te winnen.

Het project "Rotonde van Morgen" (ook wel aangeduid als C2C-rotonde) betreft de herinrichting/reconstructie van een bestaande kruising met VRI in een rotonde. De kruising bevindt zich op een schoolroute en nabij woningen en een kinderdagverblijf. Draagvlak voor de herinrichting op basis van een rotonde was een belangrijk projectrisico. Daarnaast heeft de gemeente Venlo in dit project de kansen om invulling te geven aan de duurzaamheidsambities volledig benut. Om het project optimaal vorm te kunnen geven en de doelstellingen te kunnen realiseren is de gemeente Venlo een ketensamenwerking aangegaan met diverse partijen, waarin optimaal gebruik is gemaakt van de kennis in de markt en een gezamenlijke projectaanpak is ontwikkeld, die hebben bijgedragen aan draagvlak en de realisatie van een C2C-rotonde in een relatief kort tijdsbestek.



Dit project heeft tot vele voordelen geleid, waaronder het delen en uitwisselen van kennis over materialen, kortere doorloop/realisatietijd, een hoge prijs/kwaliteit verhouding, gedeelde risicobeheersing en groter draagvlak onder burgers door burgerparticipatie.

2. Ambitie

Wat is de MVI ambitie van uw project? Kunt u aangeven of dit een hoge/middel of lage ambitie was bij aanvang van het project?

De gemeente Venlo heeft in 2009 op basis van Cradle2Cradle-uitgangspunten haar ambities uitgewerkt in zeven Venlo Principes. Deze Venlo Principes zijn in 2016 vertaald voor het ruimtelijk domein en zijn als volgt:

1. Blijf innoveren

Nieuwe vormen van technieken, business cases en samenwerkingsvormen zijn van belang om kennisontwikkeling en economische vernieuwing te creëren.

2. Verbind plaats en context

Iedere locatie is uniek vanwege zijn ligging en authentieke waarde (identiteit). De functies in de bebouwde omgeving zijn op elkaar afgestemd, versterken elkaar en zijn in gebruik toekomstbestendig.

3. Beheer en waardeer voedsel

Grondstoffen worden zo gebruikt en verwerkt dat zij nooit verloren gaan en dat zij een positieve invloed hebben op de gezondheid en het klimaat. Er wordt geproduceerd in voortdurende biologische en/of technische kringlopen.

Gebouwen en gebruiksvoorwerpen zijn voorbeelden van objecten die ook als grondstoffen gezien kunnen worden.

4. Geniet van mobiliteit

Het project stimuleert en faciliteert het gebruik van duurzame mobiliteit en is flexibel naar toekomstige mobiliteitsontwikkelingen.

5. Geniet van de zon

Duurzame energiebronnen, zoals wind, zon of geothermie, zijn onuitputtelijk aanwezig en stoten geen vervuilende stoffen uit.

6. Creëer schone lucht, water, bodem en geen geluidshinder

Schone lucht, water en bodem en geen geluidshinder zijn van belang voor een gezonde leefomgeving voor mens en dier.

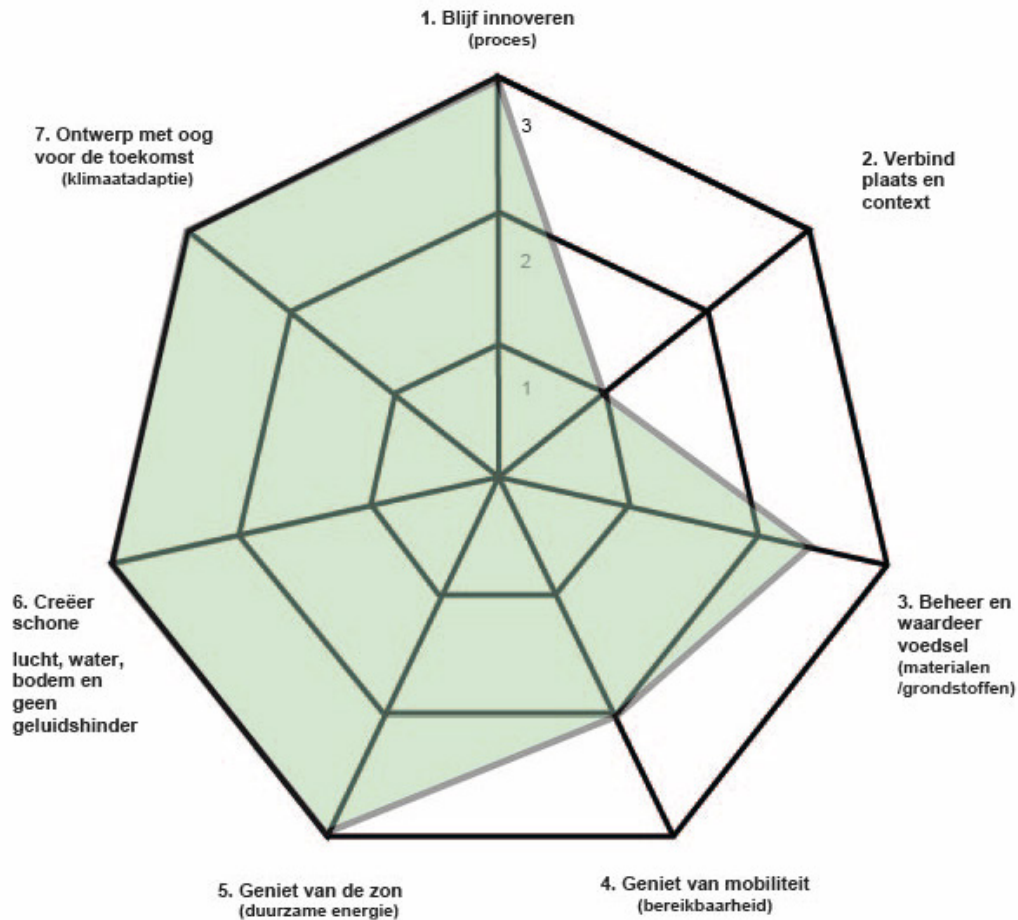
7. Ontwerp met oog voor de toekomst

Er wordt zo ontworpen dat het veranderende klimaat (droogte/hitte, wateroverlast/overstromingen) in de toekomst geen belemmering is voor de leefkwaliteit en het functioneren van systemen.

Natuurlijke en technische systemen (of middelen) worden functioneel ingezet om een bestendige en duurzame leefomgeving in stand gehouden.

Ambitiweb Venlo Principles

De gemeente Venlo hanteert voor deze Venlo Principles een ambitieweb waarin per principe het ambitieniveau wordt bepaald. Voor de Ronde van Morgen zag het ambitieweb er als volgt uit:



3. Thema(s)

Welke van de MVI thema's hebben in uw project een rol gespeeld?

- * *people (ISV, SROI)*
- * *Profit (nieuw economisch model, besparing, Innovatie)*
- * *planet (circulair, biobased, milieu, klimaat)*

Zoals bij de vragen 1 en 2 aangegeven zijn er diverse ambities gesteld in dit project die wezenlijk anders zijn dan bij "traditionele" projecten binnen de gemeente Venlo. Deze ambities hebben allemaal een positief effect gehad binnen de genoemde MVI thema's (people, planet, profit). Alle deelnemende partners, van aannemer tot leverancier tot opdrachtgever, hebben gezamenlijk ingezet op een leercurve om zo tot een optimaal projectresultaat te komen. Daarbij waren de eigen belangen ondergeschikt. Tevens is in het traject ook ruimte geboden aan studenten om actief deel te nemen in het ontwikkel en realisatie traject.

4. Verankering

Welke personen(funcities) binnen uw eigen organisatie hebben een rol gespeeld bij het laten slagen van uw project?

Dit project is gedragen door diverse personen in de organisatie, van bestuurlijk tot uitvoerend, waaronder:

Wethouder – bestuurlijk opdrachtgever en aanjager C2C;

Gemeentesecretaris – ambtelijk verantwoordelijk en voorstander van alternatieven voor anders aanbesteden;

Beleidsmedewerker verkeer – Ambtelijk opdrachtgever en aanjager;

Beleidsmedewerker duurzame ontwikkeling – kennisbank voor C2C, leerschool voor externen en kritische vraagbaak voor de duurzaamheidsdoelstellingen;

Projectingenieur openbare ruimte – overall projectleider. Verbindende factor tussen alle elementen;

Inkoopadviseur – begeleiden contractfasen. Mede-initiatiefnemer voor het opstellen van de ketensamenwerking;

Beheermedewerkers – toekomstig beheerders. In het project al meedenkers over de juiste toepassingen en bruikbaarheid;

de medewerkers van onze ketenpartners, van adviseur tot ontwerp en uitvoerder, en studenten van Hogeschool Zuyd.

5. Vernieuwing

Kunt u iets zeggen over het vernieuwende karakter van uw project? Kent u andere projecten die vergelijkbaar zijn? Was het voor de gecontracteerde marktpartij een vernieuwend project?

Vernieuwing in contractvorm, samenwerkingsvorm, materiaalgebruik (gezamenlijk bepalen van de duurzame materialen samen met de onderaannemers).

6. Effect op beleidsdoelen.

Is gemeten aan de effecten op beleidsdoelen? Nee/ ja, minder effect dan verwacht/ ja verwachte effect of meer bereikt.

De rotonde is zo ontworpen dat deze bijdraagt aan de klimaatdoelstellingen. Dit door het toepassen van CO2 arm beton, CO2 opnemend groen, waterbuffers, schaduwvormend groen, CO2 absorberende bestratingen, recyclebare lichtmasten (met terugname garantie), led verlichting. Dit ontwerp draagt bij aan de beleidsdoelen o.b.v. C2C. De effecten op verbetering van luchtkwaliteit en herbruikbaarheid van grondstoffen is niet gemeten i.v.m. de korte doorlooptijd en het pilotkarakter van het project.

7. Markt

Hoe is de interactie met de markt voor bereiken MVI doel in uw project geweest? Heeft u marktconsultatie toegepast of andere vernieuwende manieren gebruikt om de markt te betrekken bij uw project?

Het aangaan van een ketensamenwerking was voor alle partijen een nieuwe manier van werken, waarin van elke partij een andere (nieuwe) rol werd verwacht. Er is op een intensieve en constructieve manier samengewerkt met alle partijen, inclusief onderaannemers.

8. Herhaalbaarheid

Is dit project door vergelijkbare organisaties ook uit te voeren? Of is dat sterk afhankelijk van specifieke voor jullie organisatie geldende randvoorwaarden?

Ja, dit kunnen andere overheden ook op deze manier aanpakken mits alle partijen voldoende vertrouwen in elkaar hebben.

9. Informatie

<https://c2cvenlo.nl/een-afbreekbare-rotonde/>

<https://nl.denoudengroep.com/referenties/infra/rotonde-van-morgen>

<https://www.cobouw.nl/infra/nieuws/2017/06/den-ouden-doopt-primeurrijke-c2c-rotonde-met-nieuw-betonmengsel-101249235>

<https://www.verkeerinbeeld.nl/project/050917/venlos-rotonde-van-morgen-volledig-cradle-to-cradle>

https://www.youtube.com/watch?v=IDE5o_8ZUaE