



Kracht in eigen inkoop

Actieplan MVI 2018/2019







Voorwoord

De provincie Overijssel koopt jaarlijks voor bijna 150 miljoen euro in. Daarmee hebben we als provincie een krachtig instrument in handen om maatschappelijk verantwoorde inkopen en investeringen te doen.

In het actieplan Maatschappelijk Verantwoord Inkopen zijn de beleidsdoelen uit ons Concernbeleid Inkoop uitgewerkt voor klimaat en energietransitie, zoals de CO2 besparing die we toepassen in gebouwen, vervoer en infrastructuur.

Maar ook natuurbehoud, innovatie en circulariteit zijn belangrijk voor onze eigen inkoop. Dat gaat van biologisch eten in ons bedrijfsrestaurant tot de aanleg van de plastic road in Zwolle. En op sociaal gebied werken we aan maatschappelijke waarden. We helpen mensen aan het werk, die bijvoorbeeld door lichamelijke beperkingen, moeilijk aan een baan kunnen komen.

En al deze ambities hebben we niet voor niets. We zien onze eigen inkoop als een belangrijk middel en voorbeeld om bij te dragen aan de verwezenlijking van publieke opgaven. Samen met onze partners, de gemeentes Zwolle en Kampen, willen we hiermee zoveel mogelijk maatschappelijke waarde realiseren: kracht in eigen inkoop!

Ir. A.P. Heidema
Commissaris van de Koning

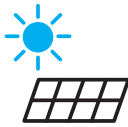






Klimaat

Wat we al doen voor een beter klimaat



- Wij realiseren een besparing op CO₂ door het toepassen van cementloze grasstenen.
- In de bermen langs de provinciale wegen worden geen onkruidverdelgers toegepast, er wordt niet bemest en er wordt minder gemaaid.
- Met ons zelflerend klimaatsysteem besparen we CO₂ uitstoot. In Q1 2018 circa 15% minder energieverbruik gerealiseerd.
- Het wagenpark met deelauto's en de dienstvoertuigen van GS zijn vernieuwd. Hierdoor is aanmerkelijk minder CO₂ uitstoot gerealiseerd.
- Bij kasteel het Nijenhuis wordt voor het groen onderhoud alleen gebruik gemaakt van elektrische apparaten die opgeladen worden met zonne-energie.

Wat we doen in 2018/2019



- We vervangen de traditionele verlichting van circa 150 werkplekken, door LED verlichting met daglichtcorrectie en een aan/uit schakeling op basis van aanwezigheid.
- Er vindt onderzoek plaats naar CO₂ uitstoot door oud beton.

Ambitie

- Wij hebben de ambitie om traditionele armaturen openbare verlichting te vervangen voor LED armaturen (in 2018 zeker 200 stuks). Wij hebben de wens uitgesproken om mee te liften bij een aanbesteding van Zwolle zodat we op korte termijn meer dan 1000 armaturen kunnen vervangen.





Ruimtelijke kwaliteit / Natuur

Wat we al doen



- Bij aanleg van tracés houden we rekening met de Flora en Fauna. Bijvoorbeeld het aanleggen van een ecoduct, of fauna tunnels.
- Wij werken Natuur inclusief. Wij gaan voor het behoud en het versterken van de biodiversiteit.
- In het bedrijfsrestaurant is circa 50% biologisch. Daarvan komt circa 40% uit de regio.

Energietransitie (hernieuwbare energie)

Wat we al doen



- Wij hebben een contract opgesteld om vanaf 2019 100% Nederlandse windenergie te gebruiken.

Wat we doen in 2018/2019



- In het bestek van de nieuwe busconcessie (2020) is de eis opgenomen dat bussen in het stadsvervoer Zwolle elektrisch aangedreven worden. Voor de rest van de buslijnen mag de vervoerder kiezen voor een fasering. Bij de aanbesteding worden gegadigden wel gestimuleerd om elektrisch rijden zo snel mogelijk in te voeren.
- Wij zijn gestart om er voor te zorgen dat fossiele tankstations omgebouwd worden naar nieuwe energie.





Innovatie

Wat we al doen op het gebied van innovatie

- Programma 'launching customership' met aanvullend budget t.a.v. regulier inkoopbudget voor meerprijs, extra risico's en het laten uitvoeren van haalbaarheidsstudies en testen.
- Eerste toepassing van cementloos beton bij turbo rotonde N737 (hier is een link met klimaatmitigatie en circulariteit).
- Nieuwe dienstverlening voor verwijderen van Asbest van daken: Asbestschakel (hier is een link met klimaatmitigatie).
- Innovatiecompetitie (SBIR) voor nieuwe mobiliteitsconcepten.

Wat we doen in 2018/2019



- Publicatie van actieagenda met overzicht van inkoopvraagstukken waar wij innovaties en samenwerking met de markt zoeken.
- Innovatiegerichte aanbesteding N737.
- Eerste praktijkproef voor toepassing van plastic road (link met klimaatmitigatie en circulariteit).
- Praktijkproef voor gebiedsafhankelijke snelheidsaanpassing.
- Innovatiecompetitie (SBIR) voor innovaties rondom e-laad infrastructuur.
- Uitvraag monitoring van milieu en natuurdata.
- Uitvraag onderwatermonitoring.
- Innovatiegerichte aanbesteding regiopilots Mobility as a Service.
- Uitvragen innovaties voor herstructurering bedrijventerreinen/topwerklocaties in samenwerking met de HerstructureringsMaatschappij Overijssel (HMO).

Ambitie

- Wij geloven dat een investerende en innoverende overheid van groot belang is voor het oplossen van maatschappelijke vraagstukken en voor duurzame groei. Samenwerking tussen overheid en bedrijfsleven is essentieel om het verschil te maken. Voor haar eigen opgaven wil de provincie waar mogelijk optreden als eerste klant voor innovaties.





Om voor bedrijven de overgang naar grootschalige implementatie mogelijk te maken en zo werkgelegenheid te stimuleren. En voor de provincie zelf om haar eigen opgaven beter in te vullen. Hiervoor koppelen wij provinciale vraagstukken aan innovatieve oplossingen van bedrijven en andersom





Circulariteit (hergebruik grondstoffen en voorkomen van afval)

Wat we al doen aan een circulaire economie



- Op 14 september 2018 hebben wij het Grondstoffenakkoord ondertekend met 140 andere particuliere en (semi) publieke partijen en kennisinstellingen. Dit grondstoffenakkoord markeert het startpunt voor de uitvoering van het Rijksbrede programma 'Nederland Circulair in 2050'. Wij sluiten aan bij de doelstellingen en bouwen de komende maanden samen met onze partners aan regionale transitieagenda's voor 5 sectoren: biomassa & voedsel, kunststoffen, bouw, infrastructuur en consumptiegoederen (plastic en textiel). Hierin maken we onze ambitie concreter: wat gaan we doen op korte, middellange en lange termijn? Ieder draagt bij vanuit zijn eigen rol, kennis en kunde.
- Er is een speergroep circulariteit opgericht. Deze verkent de mogelijkheden binnen de infrastructuur.
- Al in 2010 zijn we gestart met afvoeren van elektronica en lampen naar recycle bedrijven.
- Wij hebben in ons inkoopbeleid opgenomen dat leveranciers verpakkingsmateriaal moeten afvoeren.
- Groenafval wordt afgevoerd naar groen recycle punt t.b.v. grondstof of bio vergisting.
- Bedrijfskleding wordt hergebruikt in plaats van hergebruik als poetslappen.
- Gebruik van porseleinen mokken, ter voorkoming van afval koffie/theebekertjes.





Wat we doen in 2018/2019

- Er is een weg gemaakt van plastic (de zogenoemde plastic road).
- Samen met partners op nationaal en internationaal niveau, wordt gezocht naar geschikte afbreekmethoden voor asbest. Asbestvrij restmateriaal kan dan weer hergebruikt worden.
- In 2018 worden 3 projecten aangemeld bij het ministerie van IenW om ervaring op te doen op het gebied van circulair inkopen en worden 5 tot 10 projecten gestart om ervaring op te doen met innovatie gericht inkopen.
- Medio 2018 is gestart met een nieuw contract afval inzamelen in het provinciehuis. De opdrachtnemer brengt het meeste afval terug in de keten. Hier geldt het credo: Afval = grondstof.
- N763 en N344, respectievelijk groot onderhoud fietspad en groot onderhoud + aanleg rotonde.

Ambitie

- Mogelijkheden verkennen bij de verschillende mobiliteiten (koersdocument mobiliteit)
- Wij hebben de ambitie om in 2030 50% en in 2050 100% circulair in te kopen.







2018-3-14

